



NORGE

(12) **UTDRAG**

(19) NO

(21) **20064020**

(13) **L**

(51) Int Cl

**G05D 13/02 (2006.01)**

**B60T 7/12 (2006.01)**

**B64C 25/42 (2006.01)**

## Patentstyret

---

|      |            |                                                  |      |                            |       |
|------|------------|--------------------------------------------------|------|----------------------------|-------|
| (21) | Søknadsnr  | 20064020                                         | (86) | Innt.inng.dag og søknadsnr |       |
| (22) | Inng.dag   | 2006.09.06                                       | (85) | Videreføringsdag           |       |
| (24) | Løpedag    | 2006.09.06                                       | (30) | Prioritet                  | Ingen |
| (41) | Alm.tilgj  | 2008.03.07                                       |      |                            |       |
| (71) | Søker      | Oddvard Johnsen, Auvi Terrasse 6C, 3400 LIER, NO |      |                            |       |
| (72) | Oppfinner  | Oddvard Johnsen, Auvi Terrasse 6C, 3400 LIER, NO |      |                            |       |
| (74) | Fullmektig |                                                  |      |                            |       |

---

(54) Benevnelse      **Bremseeffektmåler**  
(57) Sammendrag

Et system for å identifisere optimal bremseeffekt på et rullebane legeme under oppbremsing av et fly eller annen farkost. Systemet tar utgangspunkt i flyet eller farkostens egne opplevde "g" kraft påvirkninger, hvor man derved oppnår resultater som er direkte relatert til det stadige varierende hastighetsmønster et fly eller en annen farkost vil befinne seg i under oppbremsing, som for eksempel ved landing.