



NORGE

(12) **UTDRAG**

(19) **NO**

(21) **961572**

(13) **L**

(51) Int Cl<sup>6</sup> B 60 P 1/64, B 62 D 61/12

## Styret for det industrielle rettsvern

|                  |          |                                      |                          |
|------------------|----------|--------------------------------------|--------------------------|
| (21) Søknadsnr   | 961572   | (86) Int. inng. dag og søknadsnummer | 20.10.94, PCT/NL94/00257 |
| (22) Inng. dag   | 19.04.96 | (85) Videreføringsdag                | 19.04.96                 |
| (24) Løpedag     | 20.10.94 | (30) Prioritet                       | 20.10.93, NL, 9301816    |
| (41) Alm. tilgj. | 19.04.96 |                                      |                          |

(71/73) Søker/Innehaver N.C.H. Hydraulische Systemen BV, Postbus 475,  
NL-7900 AL Hoogeveen, NL  
(72) Oppfinner Derk Nijenhuis, Hoogeveen, NL  
(74) Fullmektig Tandbergs Patentkontor AS, Oslo

(54) Benevnelse **Transportkjøretøy for opptak og nedsetting av containere o.l. opp på eller ned fra en lasteplattform på dette**

(57) Sammendrag

Et transportkjøretøy for opptak og nedsetting av særlig lange containere (6) opp på eller ned fra en lasteplattform (4) som har veihjul (11, 12, 13) opptatt i en transportør (14). Transportøren er bevegelig i forhold til lasteplattformen (4) i en lengderetning mellom en bakre posisjon for kjøring og en fremre posisjon hvor lasteplattformen rager ut bak transportøren og kan vippes så langt som til bakken. For å avlaste lasten på de bakre veihjul (13) i mellomliggende posisjoner av containeren og å korrigere posisjonsavvik av kjøretøyet i forhold til containeren er det på transportøren (14) anbrakt ruller eller hjul som kan skyves ned for delvis å avlaste veihjulene (13), og minst noen av disse har en horisontal akse som er litt hellende i forhold til tverretningen av kjøretøyet. Denne posisjon blir derfor korrigert av kjøretøyet ved at det kjøres litt forover og bakover.

