



NORGE

(12) **UTDRAG**

(19) NO

(21) **944227**

(13) L

(51) Int Cl<sup>6</sup> G 01 N 19/02, B 60 L 3/10

## Styret for det industrielle rettsvern

(21) Søknadsnr	944227	(86) Int. inng. dag og søknadsnummer	
(22) Inng. dag	04.11.94	(85) Videreføringsdag	
(24) Løpedag	04.11.94	(30) Prioritet	Ingen
(41) Alm. tilgj.	06.05.96		
(71/73) Søker/Innehaver	Norsemeter AS, Postboks 161, 3401 Lier, NO		
(72) Oppfinner	Arild Andresen, Oslo, NO Oddvard Johnsen, Lier, NO Zoltan Rado, Győr, HU		
(74) Fullmektig	Rolf Chr. B. Larsen, ABC-Patent, Siviling. Rolf Chr. B. Larsen AS, Oslo		

(54) **Benevnelse** Fremgangsmåte og apparat for måling eventuelt regulering av friksjonsforhold

(57) **Sammendrag**

Friksjonen mellom kjøretøyhjul utstyrt med gummidekk følger tre innflytelseskurver (5,6,8). Friksjonen mellom et hjul med gummidekk og en vegbaneflate avtegner en måleresultatkurve (1-4) hvis form bestemmes asymptotisk av gummidekks innflytelseskurve (6). Måleresultatkurven (1-4) får derved en karakteristisk form med maksimalverdier (1A-4A). Maksimalfriksjonen bestemmes av gummidekks og vegbaneflatens innflytelseskurve, også kalt maksimalfriksjonens innflytelseskurve (8). Hver innflytelseskurve har sin matematiske modell. I den matematiske modellen for maksimalfriksjonens innflytelseskurve (8) inngår slippshastighet, bildekkets egenskaper og vegbaneflaten-til-bildekk-egenskaper. Bildekkets og underlag-til-bildekk-egenskapene kan fastsettes som prosessparametere ved måling. Derved blir maksimalfriksjonen en avhengig variabel av slippshastigheten alene, så lenge bildekkets og vegbaneflaten-til-bildekk-egenskapene er uendret. Oppfinnelsen kan anvendes til måling av bildekk, henholdsvis veibaner og til regulering av traksjon, dvs. bremsing eller fremdrift.

