



NORGE

(12) UTDRAG

(19) NO (21) 923186 (13) L

(51) Int Cl^s B 62 B 1/06, B 60 P 1/64

Styret for det industrielle rettsvern

(21) Søknadsnr	923186	(86) Int. inng. dag og søknadsnummer	25.02.91, PCT/NL91/00031
(22) Inng. dag	14.08.92	(85) Videreføringsdag	14.08.92
(24) Løpedag	25.02.91	(30) Prioritet	26.02.90, NL, 9000455
(41) Alm. tilgj.	14.08.92		
(62) Stamsøknad			
(83)			

(71/73) Søker/Innehaver N.C.H. Hydraulische Systemen BV, P.O. Box 475, NL-7900 AL Hoogeveen
NL
(72) Oppfinner(e) Derk Nijenhuis, Hoogeveen, NL
(74) Fullmektig Oslo Patentkontor AS, Oslo

(54) Benevnelse Flytteanordning for last

(57) Sammendrag

Det er oppfunnet en forbedring ved en flytteanordning for last, som er forsynt med anordninger for å gripe inn med lasten og løfte den ved én ende over en lav høyde, med én eller flere ruller slik at lasten således kan forskyves med flytteanordningen i forhold til en bæreflate over hvilken rullene kan bevege seg mens de bærer lasten. Forbedringen betyr at inngrepsanordningene (6) kan gripe inn med lasten (7) på avstand fra rullenes (3) akse (17), og at anordningen (1) er forsynt med inngrepsanordninger (4) for et fleksibelt trekkorgan (22), så som en kabel eller kjede, for å bevege lasten (7) med flytteanordningen (1) over bæreflaten, hvilke inngrepsanordninger (4) for trekkorganet også er anbragt på avstand fra rullenes (3) akse (17), på en slik måte at trekkraften fra et trekkorgan (22) som står i inngrep søker å svinge flytteanordningen (1) i forhold til rullene (3) i den retning lasten (7) således blir løftet. Inngrepsanordningene (6) griper fortrinnsvis på dreierende måte inn med den ytterligere anordning (1), med opplagringer for rullene på en eksentrisk aksel (18) som ligger parallelt med rullenes (3) akse (17) og på avstand fra disse mellom akselen (17) og inngrepspunktet med lasten (7), mens en kam (15, 16) er innpasset både på den ytterligere anordning (1) og på inngrepsanordningene (6), idet kammene er plassert slik at når den ytterligere anordning, under virkningen av trekkorganet (22), dreies om akselen (17) av rullene (3) i retningen for heving av lasten, vil kammene (15, 16) komme ut av en posisjon på avstand fra hverandre og til kontakt med hverandre. Som et resultat av denne forbedring blir lasten fremfor alt løftet med ett og samme trekkorgan, hvorefter den blir beveget inn på bæreflaten med økende drivkraft i trekkorganet.

