



NORGE

(19) [NO]

STYRET FOR DET
INDUSTRIELLE RETTSVERN

(12) **UTDRAG**
(21) **PATENTSØKNAD NR. 890663**

(51) Int. Cl.⁴ B 60 T 8/32

(83)

(86) Int. inngivelsesdag og int. søknads nr. ---

(85) Videreføringsdag ---

(41) Alment tilgjengelig fra 09.10.89 NT nr 44/89

(44) Utlegningsdag

(72) Oppfinner Søkeren.

(21) Patentsøknad nr. **890663**
(22) Inngivelsesdag 16.02.89
(24) Løpedag 16.02.89
(62) Avdelt/utskilt fra søknad nr.

(71)(73) Søker/Patenthaver **ODDVARD JOHNSEN,**
Eikengsvingen 8,
3400 Lier, NO.

(74) Fullmektig Bryn & Aarflot A/S, Oslo.

(30) Prioritet begjært 07.04.88, NO, 881513.

(54) Oppfinnelsens benevnelse **FREMGANGSMÅTE OG SYSTEM FOR
LASNINGS-OG SKLIFRI AVBREMSING/
TRAKSJON AV KJØRETØYHJUL.**

(57) Sammendrag Det er beskrevet systemer og fremgangsmåter for oppnåelse av optimal avbremsing/traksjon for et kjøretøyhjul, basert på måling av henholdsvis veinormal og veiparallell kraft på hjulets aksel. Målesignalene registreres kontinuerlig i en elektronisk styreenhet som foretar løpende beregninger av hjulets friksjonskoeffisient mot underlaget, samt koeffisientens variasjon. Bremskraften, eventuelt traksjonskraften endres så løpende på grunnlag av verdiene av friksjonskoeffisienten og dens variasjon, i en slik retning at optimalt slipp for de rådende forhold innstilles hurtig og optimal bremsing eller traksjon oppnås.

