

1. Et overkjøringsdekkspordybde målesystem (100), systemet (100) omfattende:
  - 5 et hus (110) omfattende en optisk åpning (120), der huset (110) er konfigurert for å bli innlemmet i en vei (130) slik at et dekk (140) av et kjøretøy kan rulle over den optiske åpningen (120) av huset (110),
  - 10 en optisk skanner (150) anordnet inne i huset (110), der den optiske skanneren (150) er konfigurert til å måle, gjennom den optiske åpningen (120) av huset (110), spordybden av dekket (140) mens dekket (140) ruller over den optiske åpningen (120) av huset (110),
  - 15 et huslokk (160) bevegelig mellom en lukket posisjon i hvilken den optiske åpningen (120) er dekket av huslokket (160), og en åpen posisjon i hvilken den optiske åpningen (120) ikke er dekket eller er delvis dekket av huslokket (160), og
  - minst én luftdyse (170) konfigurert for å kontinuerlig tilveiebringe en luftstrømbarriere (180) mellom den optiske skanneren (150) og den optiske åpningen (120) av huset (110) når huslokket (160) er i den åpne posisjonen.
2. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til krav 1, der den minst ene luftdysen (170) er konfigurert for å tilveiebringe en  
20 luftstrøm fra innsiden av huset (110), ut gjennom den optiske åpningen (120) av huset (110).
3. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til krav 1 eller 2, videre omfattende  
25 nedre sugemidler (190) for å ekstrahere en hvilken som helst av luft, væske, støv, sand, salt og grus minst fra under luftstrømbarrieren (180).
4. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til et hvilket som helst av de foregående kravene, videre omfattende  
30 øvre sugemidler (200) for å ekstrahere en hvilken som helst av luft, væske, støv, sand, salt og grus minst fra mellom luftstrømbarrieren (180) og den optiske åpningen (120) av huset (110).
5. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til krav 4, der de øvre sugemidlene (200) er posisjonert minst delvis i en direkte  
35 luftstrømbane fra luftdysen (170).

6. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til et hvilket som helst av de foregående kravene, videre omfattende en gjennomsiktig vegg (210) tilveiebrakt mellom den optiske skanneren (150) og den optiske åpningen (120) av huset (110),
- 5 der den minst ene luftdysen (170) er konfigurert for å kontinuerlig tilveiebringe luftstrømbarrieren (180) mellom den gjennomsiktige veggen (210) og den optiske åpningen (120) av huset (110) når huslokket (160) er i den åpne posisjonen.
7. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til krav 5 og 6,
- 10 der de øvre sugemidlene (200) er konfigurert for å ekstrahere en hvilken som helst av luft, væske, støv, sand, salt og grus minst fra mellom den gjennomsiktige veggen (210) og den optiske åpningen (120) av huset (110).
8. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til krav 6 eller 7, videre omfattende en væskeinngang (220) for å tilveiebringe en rengjøringsvæske til overflaten av den gjennomsiktige veggen (210) som vender mot den optiske åpningen (120) av huset (110).
- 15
9. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til et hvilket som helst av de foregående kravene, videre omfattende en varmekilde (230) konfigurert for å varme minst en del av overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100).
- 20
10. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til et hvilket som helst av de foregående kravene, der den minst ene luftdysen (170) omfatter minst én luftkniv (240).
- 25
11. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til krav 10, der den minst ene luftkniv (240) er en lineær luftkniv (240) anordnet i eller langs minst én vegg (250) av huset (110).
- 30
12. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til et hvilket som helst av de foregående kravene, videre omfattende minst én luftleder (260) for å lede luftstrømmen fra den minst ene luftdysen (170).
- 35

13. Overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i henhold til et hvilket som helst av de foregående kravene, der den optiske skanneren (150) omfatter en lasertrianguleringsskanner (270).
- 5 14. Bruk av et overkjøringsdekkspordybde målesystem (100) i henhold til et hvilket som helst av kravene 1 – 13, for å måle spordybden av et dekk (140) av et kjøretøy som beveger seg, valgfritt inne i en tunell.
- 10 15. En fremgangsmåte for å måle spordybden til et dekk (140) av et kjøretøy som beveger seg, fremgangsmåten omfatter trinnene å:
- tilveiebringe et overkjøringsdekkspordybde målesystem (100) i henhold til et hvilket som helst av kravene 1 – 13,
- innlemme overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) i en vei (130) eller veisegment slik at den øvre åpningen av huset (110) av overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) rettes inn med overflaten av veien (130) eller veisegmentet,
- 15 å bevege huslokket (160) av overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100) fra en lukket posisjon til en åpen posisjon,
- å tilveiebringe en kontinuerlig luftstrøm-barriere (180) mellom den optiske skanneren (150) og den optiske åpningen (120) av huset (110) så lenge huslokket (160) er i den åpne posisjonen, og
- 20 å måle, av den optiske skanneren (150) av overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100), spordybden av dekket (140) av kjøretøyet som beveger seg når kjøretøyet kjøres over
- 25 overkjøringsdekkspordybde målesystemet (100).