

CURO AS
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Oslo, 2019.10.21

Deres ref.: P20190386NO
Søknadsnr.: 20190386 (oppgi ved svar)
Søker: HØGLUND POWER SOLUTIONS AS
Svarfrist: 2020.04.21

Realitetsuttalelse i patentsøknad nr. 20190386

Grunnlag for uttalelsen

Beskrivelse innkommet til Patentstyret 2019.03.21.
Kravsett innkommet til Patentstyret 2019.03.21.
Tegninger innkommet til Patentstyret 2019.03.21.

Konklusjon

Vi mener at søknadsgjenstanden slik den er angitt i kravene oppfyller vilkårene for patentering.

Resultater fra nyhetsgranskingen

Vi har trukket frem følgende patentpublikasjon som spesielt relevante i forhold til oppfinnelsen:

D1) NO 2016 1753 A1
D2) NL 2001854 C
D3) US 2017/0151881 A1

Vurdering av patenterbarhet

Nedenfor gis en vurdering av nyhet og oppfinnelseshøyde i henhold til patentloven (patl.) § 2 første ledd.

Henvising til relevante deler av omtale dokumenter angis med kursiv tekst i klammeparenteser ([]).

Nyhet

D1 angir nærmest teknikk for foreliggende oppfinnelsen angitt i krav 1. D1 kraftbatteripakkesystem for marine fartøy, hvor det marine fartøyet er basert på elektrisk kraft for drift av fremdrift og kontrollsystem [*krav 1*], karakterisert ved at systemet omfatter:

- minst en dokkingstasjon arrangert på det marine fartøyet i elektrisk kontakt med

det marine fartøyets nett [krav 5],

- minst en ladestasjon arrangert i nærheten av kaien i elektrisk kontakt med et kraftforsyningsnett [krav 1],

hvor den selvkjørende batterisammenstillingen, minst en dokkingstasjon og ladestasjon er forsett med korresponderende elektriske koblingsdeler for elektrisk sammenkobling [kravene 2, 3, 5, og 6].

. Det som ikke omtales i D1 er at kraftbatteripakken er autonom og kan manøvrere mellom ladestasjon på kaien og dokkingstasjon om bord i det marine fartøyet.

Det selvstendige krav 1 innehar nyhet, jf. patl. § 2, første ledd.

Når det selvstendige krav 1 innehar nyhet vil tilhørende uselvstendige krav 2-10 også innehar nyhet, jf. patl. § 2, første ledd.

Oppfinnelseshøyde

Det som skiller det selvstendige krav 1 fra D1 er kraftbatteripakkesammenstillingenes autonome egenskaper. Effekten av dette er at det ikke er behov for infrastrukturen på selve kaien, samt en mulighet for hurtig batteribytte (hvert batteri kjører selv av og på skipet). Det objektive tekniske problemet er da hvordan lade batteriene på et elektrisk marint fartøy hurtig og uten å bruke areal på selve kaien.

D2 viser en skips sammensetning hvor batteriene overføres til skipet med lastebiler [sammendrag]. Batteriene er plassert i containere [sammendrag].

I D2 løses delproblemet med å kunne lade lenger vekk fra selve kaiene, men løsningen i D2 vil ikke være hurtighet. Batteripakkene i containerene må lasses og losses på transportkjøretøy, og dette tar tid.

D3 gjelder et batteribytesystem for elektriske kjøretøy [krav 1]. Et første og et andre selvkjørende batterimoduler er i kommunikasjon med et kontrollsystem [krav 1]. Batterimodulene kan så byttes ut på et elektrisk kjøretøy etter kommando fra kontrollsystemet [krav 1]. Batterimodulene kan forflytte seg til på forhånd oppgitte posisjoner automatisk [krav 1]. Batterimodulene kan forflyttes til en ladestasjon [kravene 6, 7].

D3 løser samme problemer som foreliggende oppfinnelse angitt i det selvstendige krav 1 ved at batteriene er selvkjørende, men D3 gjelder for kjøretøy og ikke skip. I D3 er det en kontrollenhet som styrer batteripakkene, mens i foreliggende oppfinnelse er batteripakkesammenstillingene autonome.

Ved løsning av det objektive tekniske problemet vil det ikke være naturlig å kombinere D1 og D2, siden D2 ikke omtaler autonomi av batteripakkene, men leder heller leseren mot en manuell håndtering av batteribytte. Kombinasjonen av D1 og D3 vil muligens lede fagpersonen mot et automatiske batteribytte, men fagpersonen vil ikke bli ledet til selvkjørende autonome batterisammenstillinger. Vi mener det selvstendige krav 1 innehar oppfinnelseshøyde, jf. patl. § 2, første ledd.

Så lenge det selvstendige krav 1 innehar oppfinnelseshøyde, vil tilhørende uselvstendige krav 2-10 også innehar oppfinnelseshøyde, jf. patl. § 2, første ledd.

Formelle mangler

I det selvstendige krav 1 er det angitt at kravbatteripakkene er autonome, men det er ikke i det selvstendige krav 1 angitt hva dette innebærer. Det overlater leseren av kravene å forme den autonome delen av oppfinnelsen. Krav 5 i foreliggende oppfinnelse angir flere trekk for hvordan autonomien skal utformes, og som skiller seg fra D3. Oppfinnelsen må angis med de trekk som er nødvendige for oppnå den tilsiktede virkning, jf. pf § 6, se også pr del C, kap. III, pkt. 2.1 første setning.

Anført publikasjon D3 må inntas i beskrivelse, jf. pf §9, første ledd med veiledning i pr. del C, kap. II, pkt. 3.2.1 annet ledd.

Instruksjoner

For den videre behandlingen må formell mangler rettes.

Dersom det foretas endringer i patentkravene, må dere angi hvor i basisdokumentene grunnlaget for endringene finnes, jf. patentforskriften (pf.) § 20.

Ved levering av endret beskrivelse må dere angi hvilke deler av beskrivelsen som ikke stemmer med tidligere levert beskrivelse, samt på hvilken måte endringene som er gjort innebærer noe nytt med hensyn til realiteten, jf. pf. § 21.

Svarfrist

Vi må motta et skriftlig svar på dette brevet innen svarfristen, hvis ikke henlegger vi søknaden. I så fall er det mulig å få behandlingen av søknaden gjenopptatt mot å betale en avgift. Se patl. § 15 andre og tredje ledd og forskrift om betalinger mv. til Patentstyret og Klagenemnda for industrielle rettigheter (betalingsforskriften) § 26. Dere kan søke om fristforlengelse, se patentretningslinjene del A, kap. I, punkt 5.1. Det må dere i så fall gjøre innen svarfristen. Send gjerne inn svaret via [Altinn](#). For generelle bestemmelser om levering av dokumenter og betalinger, se betalingsforskriften §§ 1-6 og 8.

Ytterligere informasjon til søker

Utsatt meddelelse

Ved en eventuell meddelelse av patent vil samtlige dokumenter i saken bli allment tilgjengelige, selv om det enda ikke har gått 18 måneder fra leveringsdagen. Dere kan imidlertid be om at meddelelse av patent utsettes til søknaden blir allment tilgjengelig etter patl. § 22 andre ledd, dvs. etter 18 måneder, jf. pf. § 33. Krav om utsatt meddelelse skal leveres i eget skriv.

Supplerende gransking

En nyhetsgransking er ikke fullstendig hvis den er foretatt på et tidspunkt hvor det nyeste relevante materialet ikke er tilgjengelig i granskingsmaterialet. Du har mulighet til å be om at vi foretar en supplerende gransking for å avdekke om det eksisterer eldre, ikke allment tilgjengelige nasjonale patentsøknader, EPO-søknader som gjelder for Norge, jf.

patl. § 66f eller internasjonale patentsøknader som er eller kan bli videreført i Norge i henhold til patl. § 31. Slike søknader kan bli nyhetshindrende for din patentsøknad i henhold til patl. § 2 andre ledd annet punktum. Supplerende gransking kan ikke foretas før etter ca. 22 måneder fra leveringsdagen til søknaden.

Informasjon om patentering utenfor Norge

Dersom dere ønsker å søke patent i utlandet, må dere være klar over følgende:

1. Innen 12 måneder fra denne søknaden ble levert i Norge (prioritetsåret) kan dere søke patent i utlandet med prioritet fra denne norske søknaden. Dette innebærer at med hensyn til nyhet vurderes patentsøknaden levert i utlandet som om den var levert samtidig med søknaden levert i Norge.
2. Prioritet fra denne søknaden (prioritetssøknaden) kan kreves samtidig med levering av søknaden i utlandet, eller innen 16 måneder fra du søkte patent i Norge og senest fire måneder etter levering i utlandet. Dere må i så fall levere et prioritetsbevis. Patentstyret kan lage et slikt prioritetsbevis mot en fastsatt avgift.

Til informasjon

Relevante lover og forskrifter, samt patentretningslinjene finner dere på våre nettsider, www.patentstyret.no.

Er du Altinn-kunde vil du normalt finne de fremtrukne dokumentene som elektroniske lenker i vedlagte granskingsrapport eller som elektronisk vedlegg. De vil kun bli sendt på papir hvis de ikke er tilgjengelig elektronisk eller hvis de er beskyttet ved opphavsrett.

Ta gjerne kontakt hvis dere har spørsmål.

Med vennlig hilsen

Jan Frode Næss

Telefon: 22 38 75 81

Vedlegg: fremtrukne dokumenter og granskingsrapport