



Søker (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227) (http://www.dagsavisen.no/innenriks/sprakradet-oppgitt-over-at-nsb-bytter-navn-til-vy-1.1292227)

Meny



(/image/policy:1.1292236:1552391800/image.jpg?f=16x9&w=1600&\$p\$f\$w=9380a83)

VIS BILDETEKST

Språkrådet oppgitt over at NSB bytter navn til Vy

– Det kan virke som om virksomhetene er mer opptatt av å finne catchy merkenavn enn å være tydelig på hva denne delen av vår nasjonale felleseiendom driver med, sier direktør Åse Wetås.

Av Jo Moen Bredeveien (/jo-moen-bredeveien-18.11181)

INNENRIKS

Publisert: 12. mars 2019 Sist oppdatert: 15.18, 12. mar 2019



«Vy». Ordet betyr «utsikt» på norsk, «utsyn». Det kan spille på en forestilling, en idé.

Fra og med en tirsdag morgen i mars 2019 får «vy» en ny betydning: Tog. NSB, tre bokstaver som elskes og hates avhengig av om du er togromantiker eller togpendler på Østlandet, skal bort. Leve Vy!

Les også: Vy er det nye navnet på NSB og Nettbuss (/innenriks/vy-er-det-nye-navnet-pa-nsb-og-nettbuss-1.1292194)

– Blant de mest innarbeidede i Norge

Det synes Åse Wetås, direktør i Språkrådet, er leit. Som vanlig når en statlig virksomhet i Norge skal skifte navn, uttaler Språkrådet seg. Og nesten like etablert praksis: Den øverste myndigheten for språk i landet vårt taler for døve ører.

– Vi anbefalte NSB å ikke bytte navn, sier Wetås.

– De tre bokstavene «NSB» er blant de mest innarbeidede navnene i Norge. Vi mener de heller burde beholde NSB som et eget navn, og kutte ut «Norges Statsbaner». Det er ingen løsning vi ønsker, men om det var så viktig å kutte «statsbaner», ville det være en bedre løsning enn å skifte navn til «Vy». Det har SJ i Sverige gjort, sier Wetås.

Saken fortsetter under bildet.



Anbefalte saker





Slik ser det nye navnet og den nye logoen til NSB ut der det presenteres av NSBs konsernsjef Geir Isaksen. Foto: Berit Roald / NTB scanpix

Slik ser det nye navnet og den nye logoen til NSB ut der det presenteres av NSBs konsernsjef Geir Isaksen. Foto: Berit Roald / NTB scanpix

Følg Dagsavisen på Facebook (<http://www.facebook.com/dagsavisen>) og Twitter (<http://www.twitter.com/dagsavisen>)!

Wetås og Språkrådet mener at offentlige organisasjoner og selskaper har et særlig ansvar for å bruke navn som tydelig signaliserer hva virksomheten driver med. Det samme kan sies om Høgskolen i Oslo og Akershus, som byttet navn til OsloMet, og Statoil, som nå heter Equinor.

Annonse

– Det kan virke som om virksomhetene er mer opptatt av å finne catchy merkenavn enn å være tydelig på hva denne delen av vår nasjonale felleseidendom driver med, sier Wetås.

Det er ingenting ved «Vy» som en gang antyder at hovedvirksomheten til selskapet er transport av mennesker ved hjelp av tog og buss.

– Vy møter ikke det kriteriet, nei.

– Lite brukt på norsk

– Ordet brukes vel ellers oftest i flertall på norsk? «Vyer»?

– Det er nok først og fremst folk over 50 som løser kryssord som er kjent med «vy» i ubestemt form entall, ja. Det er de to

bokstavene som fyller feltet for «utsikt» eller «utsyn». Det er lite brukt på norsk.

– Ekstra ille blir det jo nå for NRK å bytte navn når den tid kommer. Når statens togselskap heter «vy», mener jeg.

– Ikke sant. Nå håper jeg at NRK ikke bytter navn, men det hadde vel passet bedre på NRK enn NSB, ja.

Les også: Ap om NSBs nye navn: – Galskapen vil ingen ende ta (/innenriks/ap-om-nsbs-nye-navn-galskapen-vil-ingen-ende-ta-1.1292209)

Wetås beklager at Språkrådet ikke blir hørt når statlige virksomheter bytter navn.

– Vi gir kloke råd, sier hun og ler litt.

Det er klart at navnet vil fylles med innhold over tid, men det gjelder alle navn, gode som dårlige, sier Wetås.

Annonse

– Blir du matt av alle de offentlige navnebyttene?

– Ja. Jeg synes statlige organisasjoner bør lytte til oss i slike saker.

Les også: Statoil er historie – navnebytte klubbet gjennom (/rogalandsavis/statoil-er-historie-navnebytte-klubbet-gjennom-1.1144748)

vy-1.1292227) Meny

Dro til Syden og valgte å svin

(<https://api.cxense.com/public/widget/click/A3Fo4lnvlluHm4c8uGQH7hLfVpkQ9uehQei4umzoYTTCC5FagTvBhWgOIHZaRvS9cSpkxndlj62namltsRGiWbCB3P0gmC2rnfciqAYIZq8BgZTosh>)



Folket og Språkrådet

(https://api.cxense.com/public/widget/click/vju8fd8aR8BPiLfg4KV4mMIC82xjpN70FZya6c4EiAkoGX4MtdRddiwS27ZCn8IXyceLo_X29snJU1)



Klump i magen og gummistø

(https://api.cxense.com/public/widget/click/gM24XZceBkJmw5XL09kxLZjl9xldpAaC8FOf_ZSI5S6IH0YIKGnEdisEG9SLjj_1GZ3agzL_ZLFnmw)





AKSJELIVE

Søk

Vy, oh why?

NSB har minst 99 problemer, og navnet var ikke ett av dem.



STORE VYER: Snart kjører NSBs tog rundt i Norge med nytt navn.

FOTO: BERIT ROALD NTB SCANPIX



kommentar

Gard L. Michalsen

10:38 - 12.03.2019

Ansvarlig redaktør og administrerende direktør i E24 Dine Penger AS

Den pågående jernbanereformen har de seneste årene har gitt oss en rekke nye selskaper, mange flere navn og kostet et utall antall millioner. Så langt har det ikke blitt flere eller bedre tog av det. Tvert imot har det blitt enda flere å fordele skylden på:

Som når dobbeltspor til 5 milliarder kroner ikke gir flere tog, Follobanen skal åpne om noen år uten at flere tog er bestilt – og når NSB i samarbeid med myndighetene ikke klarer å øke kapasiteten.

Og snart skal det bli enda flere å skylde på, når togdrift over norske fjell og fjorder skal konkurranseutsettes. Dette har statseide NSB skjont, men ikke mer enn at de tapte Sørlandsbanen til britiske Go-Ahead.

Norges Statsbaner er riktignok langt fra bare tog. Selskapet har over år bygget opp en omfattende bussvirksomhet, hvor hele 7.000 av 10.500 medarbeidere i Norge og Sverige jobber. Onde tunger vil hevde at all denne busskjøringen (for tog) ikke akkurat har vært ønskelig.

Men når konkurrenter tar over deler av norsk jernbane, kan annen transportvirksomhet bli viktigere.

Ja, konsernsjef Geir Isaksen (i NSB) har «vyer for fremtiden». NSB er ikke lenger et dekkende navn, mener han. Snart skal disse togene og alle bussene få ny logo.

– Ny, felles merkevare bidrar til fornyelsen og hjelper oss å gi kundene oversikt over det samlede reisetilbudet vårt, sier Isaksen.

Vel: Her er det fristende å parafrasere den amerikanske rapperen Jay-Z.

NSB-sjefen har minst 99 problemer, og navnet er ikke ett av dem.

Øverst på lista burde være å gjøre noe med det tidvis elendige togtilbudet norske passasjerer møter.

Hele 28 prosent av togene var rammet av forsinkelser og innstilling i fjor. I vinter kjører NSB tidvis med halv kapasitet inn mot Oslo – fordi det var vinter og selskapet ikke rakk å tine togsettene om morgenen.



AKSJELIVE

Søk

Litt tabloid sagt: Når det er så mye galt med togtilbudet norske passasjerer får, kan det vel i hvert fall ikke bli verre av konkurranseutsetting.

Go-Ahead og andre aktører som kan vinne nye strekninger skal selvsagt få sin sjanse til å bevise sin kvalitet, service og punktlighet.

Denne konkurransen burde NSB møtt med å øke kvaliteten, effektivisere driften og bedre servicen.

Ja, rett og slett skjerpe seg – og gi et bedre togtilbud.

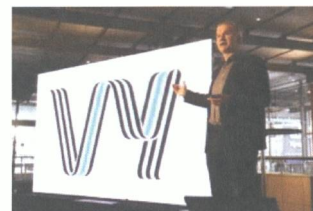
I stedet velger selskapet, anført av et enstemmig styre, å skifte til det fullstendig meningsløse navnet «Vy».

NSB går bort fra en 136 år gammel merkevare som alle kjenner. Og som folk flest nok fortsatt kommer til å bruke i mange år.

Men før den tid, formoder vi at forslaget skal behandles på NSBs generalforsamling. Det er samferdselsminister Jon Georg Dale. Og det kunne jo være at en norsk politiker for en gangs skyld gjorde noe med alle disse påfunnene som kommer fra byråkratiet.

Han kan for eksempel svare:

Mellomgodt forslag, men nei.



NYTT NAVN: Konsernsjef Geir Isaksen i NSB – eller Vy, som det snart skal hete. **FOTO:**

Last ned minE24!

Alle økonominyhetene på ett sted.

(+47) Motta lenke på SMS for å laste ned



Se alle kommentarer på E24 ▶

STORE NORSKE LEKSIKON

Historikk for artikkelen
vy

Gjeldende versjon

VERSION 12	Fagansvarlig Anja Zawadzka Persvold endret 53 tegn: La til 25 nye tegn, slettet 28 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
---------------	---	------------

Tidligere versjoner

VERSION 11	Bidragster Autokorrektur endret 10 tegn: La til 5 nye tegn, slettet 5 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 10	Fagansvarlig Anja Zawadzka Persvold endret 19 tegn: La til 12 nye tegn, slettet 4 tegn og flyttet 3 tegn.	12.03.2019
VERSION 9	Redaktør Erik Bolstad endret 0 tegn: La til 0 nye tegn, slettet 0 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 8	Redaktør Mari Paus endret 0 tegn: La til 0 nye tegn, slettet 0 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 7	Fagansvarlig Anja Zawadzka Persvold endret 675 tegn: La til 579 nye tegn, slettet 79 tegn og flyttet 17 tegn.	12.03.2019
VERSION 6	Fagansvarlig Børge Nordbø endret 24 tegn: La til 21 nye tegn, slettet 3 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 5	Fagansvarlig Børge Nordbø endret 38 tegn: La til 36 nye tegn, slettet 2 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 4	Bidragster Autokorrektur endret 2 tegn: La til 1 nye tegn, slettet 1 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 3	Fagansvarlig Børge Nordbø endret 29 tegn: La til 23 nye tegn, slettet 6 tegn og flyttet 0 tegn.	12.03.2019
VERSION 2	Bidragster Semiautomatisert oppdatering endret 9 tegn: La til 6 nye tegn, slettet 3 tegn og flyttet 0 tegn.	20.02.2018
VERSION 1	Redaktør Store norske leksikon (2005 - 2007) endret 87 tegn: La til 87 nye tegn, slettet 0 tegn og flyttet 0 tegn.	15.02.2009

STORE NORSKE LEKSIKON[←Tilbake til artikkelen](#)[←Tilbake til historikken](#)

vy

VERSJ. Denne versjonen ble publisert av *Store norske leksikon*
1 (2005 - 2007) 15. februar 2009. Artikkelen endret 87 tegn .

Vy, (bilde av) utsikt, utsyn; i plur. (*store*) *vyer*, drømmesyner, (*store*) planer.