



Oslo kommune
Bymiljøetaten

Anskaffelseskonferansen 2012

**SNØSMELTEANLEGGET «TERJE» -
ET RESULTAT AV EN KREATIV PROSESS
MELLOM OPPDRAGSGIVER OG
LEVERANDØR**

ARNE SØRLIE
SENIORRÅDGIVER



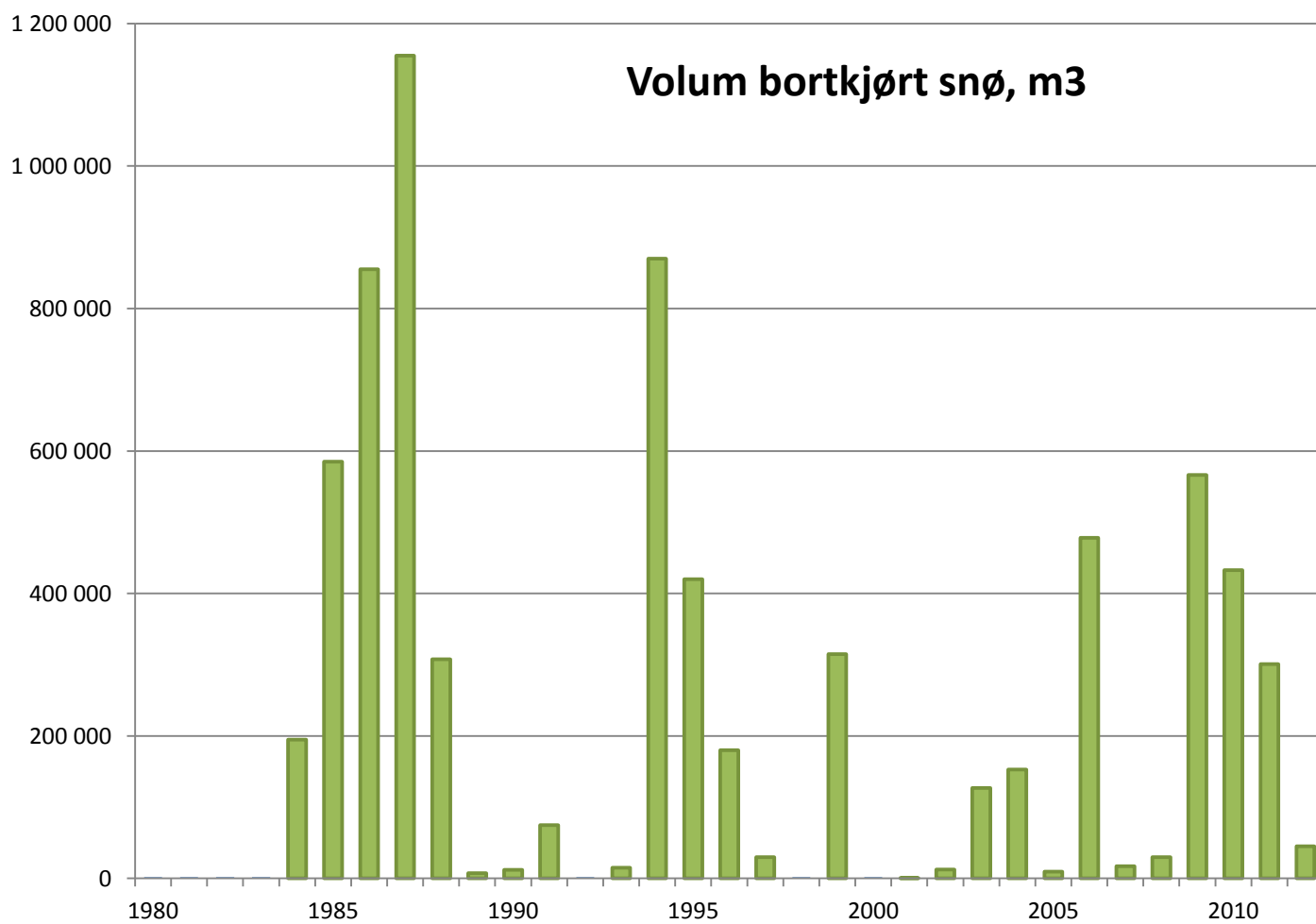
KORT OM BYMILJØETATEN

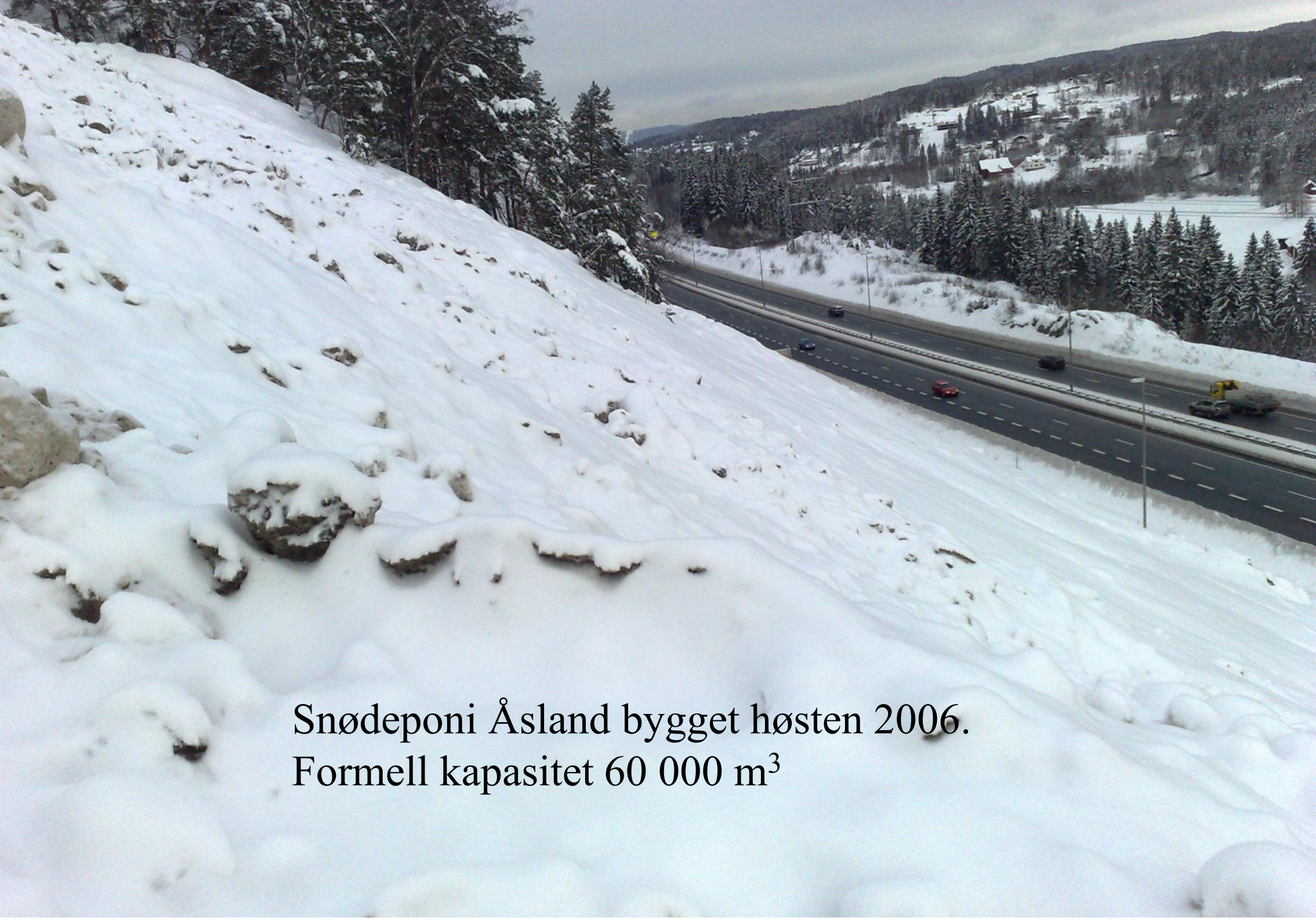
- Opprettet 1.5.2011 – ny organisasjon fra 1.1.2012 – over 700 ansatte
- Sammenslått av:
 - ✓ Friluftsetaten (store parker, marka, øyene, badestrender)
 - ✓ Idrettsetaten (kommunale bad, idrettsanlegg, samarbeid med idrettslag)
 - ✓ Samferdselsetaten (kommunale gater og veier)
 - ✓ Trafikketaten (parkeringskontroll)
- Anskaffelser er desentralisert, men med bistand fra spesialister
- Detaljert KS-prosess, krav om kurs
- Ekstern anskaffelseskomité for store anskaffelser
- Tverrfaglig anskaffelsesteam for halvstore anskaffelser





SNØMENGDEN VARIERER MYE



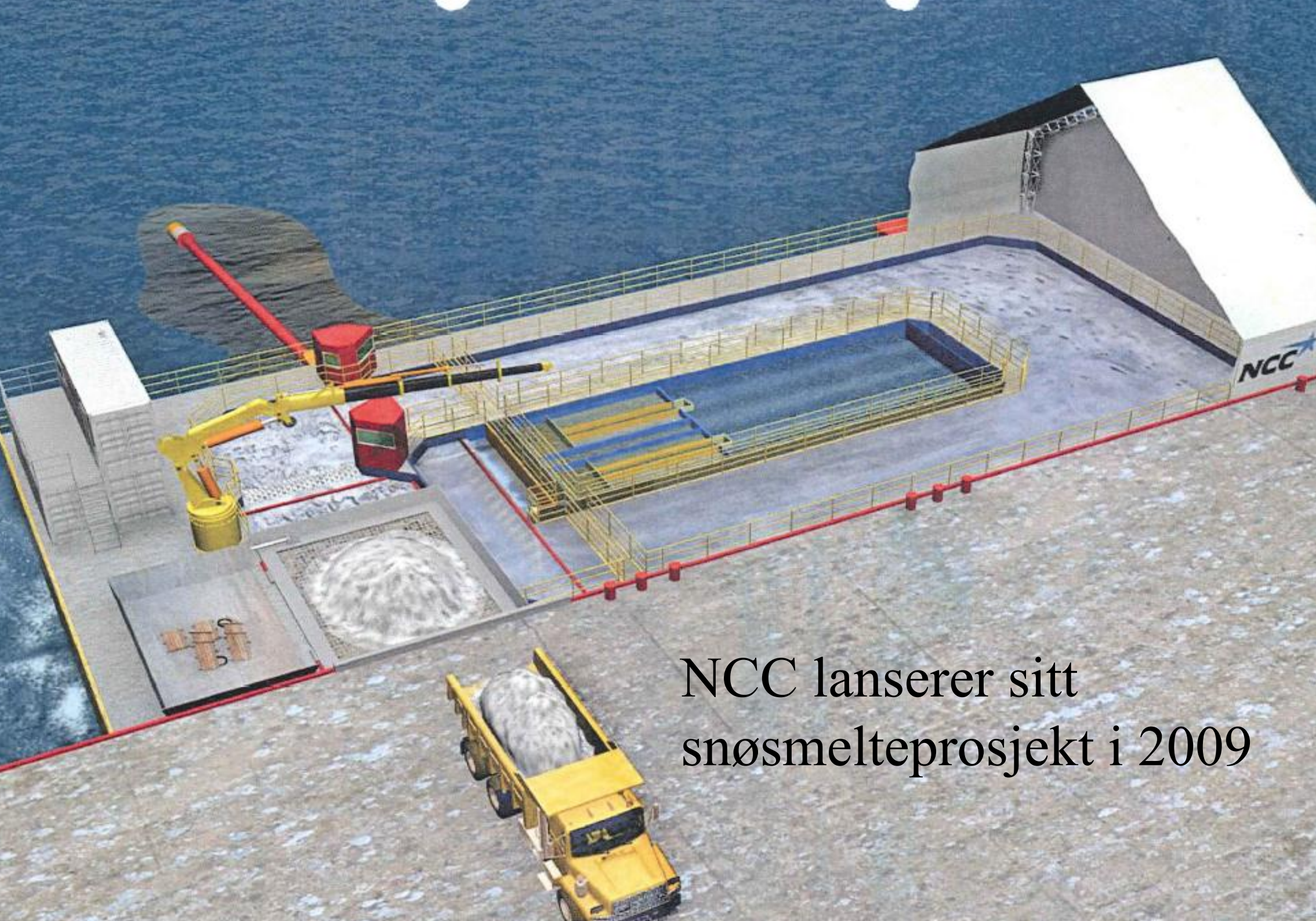


Snødeponi Åsland bygget høsten 2006.
Formell kapasitet 60 000 m³



LOKALISERING AV SNØDEPONI ER "HÅPLØST "

- Samferdselsetaten gjennomførte en utredning av 26 mulige områder for snødeponering i 2006
- 10 lokaliteter ble ansett å være egnet
- Med støtte fra Bystyret bestilte Byrådet planlegging av 2 lokaliteter
 - ingen av dem var gjennomførbare (stanset av henholdsvis Bystyret og Miljøverndepartementet i 2010)
- Tipping av snø i sjøen er «problematisk»
- Midlertidige deponier er upopulære
- NCC lanserer sitt snøsmelteprosjekt i 2009



NCC lanserer sitt
snøsmelteprosjekt i 2009



ÉN LEVERANDØR HAR EN GOD LØSNING - HVORDAN KAN ANSKAFFELSEN GJENNOMFØRES?

- Må følge grunnleggende krav (LOA § 5 / EØS-avtalen):
 - Fri konkurranse
 - Likebehandling
 - Gjennomsiktighet og etterprøvbarhet
- Kommunens behov er å bli kvitt snøen
- Snøsmeltemaskiner basert på gass og diesel finnes
- Kan ikke utelukke private med areal for snødeponi



MANGE FORHOLD Å TA STILLING TIL

- Oppstart tidspunkt så tidlig som mulig
- Varighet av avtale, normalt ikke over 4 år
- Er midlertidighet akseptabelt (omregulering av areal tar tid)
- Behovet varierer svært mye fra år til år (noen år 0)
- Totalt volum og kapasitet per time
- Høvling, opplasting og transport av snø i andre, løpende kontrakter
- Avstand/kjørelengde har betydning
- Miljøegenskaper
- Evalueringskriterier og krav til tjeneste og leverandør
- Hvordan håndtere priser i tilbud med forskjellig kapasitet



HVA GJORDE VI

- Kontrakt antatt å være over EØS terskelverdi (8 – 10 år)
- Konkurransen med forhandling etter forutgående kunngjøring
- To runder, interesseforespørsel og konkurranse mellom godkjente tilbydere
- Forespørsel: Formelle og økonomiske krav + metode, utstyr og gjennomføringsevne
- Konkurransesgrunnlag: oppstart 1.2.2011 og nødv. tillatelser i orden
- Forhandle om kontraktperiode
- Evaluere på fast og volumbasert pris, transportlengde, totalt volum, timekapasitet og miljøforhold (energiforbruk)



HVORDAN GIKK DET

- Fikk inn 3 tilbud fra 4 kvalifiserte firma – NCC smeltemaskin, ett med landdeponi og ett med dieseldrevne smeltemaskiner
- Alle tilbudene måtte forkastes bl.a. pga. oppstarttidspunkt, og konkurransen måtte avlyses
- Ny konkurranse med justerte krav medførte ett år forsinkelse
- 4 firma meldte interesse
 - to ble forkastet pga. mangler
 - landområdet kunne ikke reguleres til snødeponi
 - tilbud bare fra NCC



GJENNOMFØRTE FORHANDLINGER MED NCC

- Kontraksperiode 8 år
- Fordeling av ansvar ved driftsforstyrrelser og stopp
 - Feil med maskinelt utstyr
 - Fra Fylkesmannen (miljøbelastning/utslippskrav)
 - Fra Oslo havn (endret behov/politisk press)

SNØSMELTEREN BLE BYGGET OG VAR I DRIFT 2012

Noen forbedringsmuligheter

Uenighet om noen punkter, bl.a. mengde slam og betalingsplan





HIBAS

Kubota 248

TIME 1730

Lambertsson

8850 100541 II

CR

LI554

