

[Utskrift fra <https://www.maritimt-forum.no/nord/nyheter/2020/ny-teknologi-for-baerekraftig-shipping-i-arktis>]

Nord

Fokusområder

Nyheter

Om oss

17. mars, 2020

Ny teknologi for bærekraftig shipping i Arktis

For å hjelpe fartøy på ekstreme seilas i nordområdene, har ABB åpnet et eget marineservicesenter i Murmansk der de tilbyr support døgnet rundt.

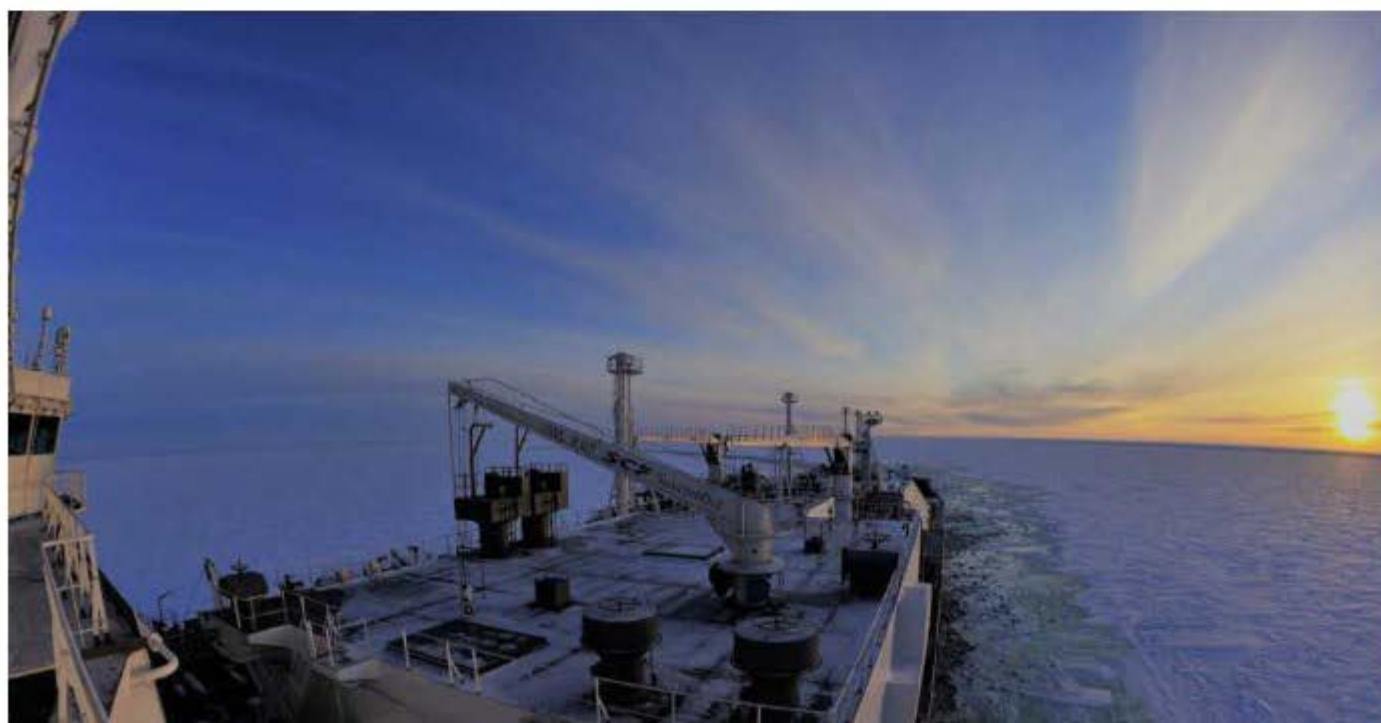




ABB-teknologi støtter bærekraftig framtid for arktisk shipping (Foto: Sovcomflot).

En av planetens viktigste fraktruter ligger langt nord for polarsirkelen. Den kutter reiser med nesten en tredjedel sammenlignet med den sørlige ruten, men går gjennom farvann som stort sett er frossent.

Den nordlige ruten forbinder øst og vest, slik at last kan transporteres fra Nord-Europa til Nordøst-Asia, via Beringstredet. Det er en 30 prosent raskere passasje enn det sørlige Europa-Asia-alternativet via Suez-kanalen og er attraktivt for rederier, takket være betydelige besparelser på drivstoff og utslipp. Den økte skipstrafikken gjennom den nordlige ruten må ta hensyn til det delikate, arktiske økosystemet som omgir det.

Går gjennom metertykk is

Dette er grunnen til at skip som opererer på den nordlige ruten er utstyrt med de mest bærekraftige teknologiene. Sovcomflot, som er ledende innen energitransport, driver verdens største isgående flåte, drevet av ABBs elektriske fremdriftssystem **Azipod**. Det kutter drivstofforbruket og fjerner behovet for separate isbrytere i arktiske farvann med is på opptil 2,1 meter.

For å hjelpe fartøyer på ekstreme seilas, har ABB åpnet et dedikert marineservicesenter i Murmansk, og tilbyr 24/7 support. Sovcomflots skip er blant over 1000 skip som støttes av ABB Ability Collaborative Operation Centers (samhandlingssentre) over hele verden, hvorfra ABB-eksperter overvåker operative ombordssystemer, koordinerer utstyrsdiagnostikk og tilbyr prediktive vedlikeholdstjenester.

Oppdager problemer før mannskapet

Jyri Jusslin, leder for service i ABBs marinevirksomhet, sier dette om digitalt oppkoblede skip som opererer i avsidesliggende områder:

Vi kan støtte dem. Vi kan oppdage problemer selv før mannskapet, så kan vi si: «Ta en titt på dette og la oss fikse det før det stopper operasjonen din.» Fartøy utstyrt med ABBs elektriske, digitale og oppkoblede løsninger er med på å sikre at en av verdens mest dyrebare - om enn vanskelige - forsyningsveier kan fortsette å operere bærekraftig.

[Utskrift fra <https://www.maritimt-forum.no/nord/nyheter/2018/banebrytende-fjernstyrt-fergetur>]



Maritim Klynge

Aktuelle saker



Vi mener

Nyheter

Om oss

Rapporter

Nord

Fokusområder

Nyheter

Om oss

5. desember, 2018

Banebrytende fjernstyrt fergetur

Jomfruturen for en fjernstyrt passasjerferge i Helsingfors viser hva som er mulig med menneskelig overoppsyn fra hvor som helst med dagens teknologi.





Banebrytende fjernstyring av passasjerferge baner veien for selvkjørende skip.

Med den historiske turen for fergen Suomenlinna II i forrige uke tok ABBs og Helsingfors transportselskap det neste skrittet innen autonom sjøtransport. Verdens første fjernstyrte tur med en eksisterende passasjerferge viser at nær sagt alle fartøystyper kan oppnå bedre operasjon med teknologi som allerede finnes.

– Vi gleder oss til hvordan testen vil påvirke fremtiden for maritim industri, sier Peter Terwiesch, leder for ABBs divisjon Industrial Automation. – Avanserte automatiseringsløsninger fra ABB muliggjør det som tidligere var umulig innen en rekke sektorer, inkludert shipping, som jakter på teknologier som raskt kan levere økt effektivitet og bedre sikkerhet.

- Øker sikkerheten

– Autonomi betyr ikke ubemannet. Når fartøyer blir mer elektrifiserte, digitale og oppkoblede enn tidligere, kan ABB utstyre sjømenn og -kvinner med eksisterende løsninger som utvider deres ferdigheter. På den måten øker vi sikkerheten i maritime operasjoner, sier Juha Koskela, leder for marine og havner i ABB.

Fartøyet Suomenlinna II ble utrustet med ABBs nye, dynamiske posisjoneringssystem, ABB AbilityTM Marine Pilot Control, og ble styrt fra en operasjonssentral i Helsingfors. ABB Ability er selskapets forente, digitale tilbud på tvers av ulike bransjer med over 210 løsninger hittil.

– Fremskrittene vi har gjort med fjernstyring er oppsiktsvekkende. Jeg tror vi er på riktig spor for å utforske ytterligere muligheter med teknologien, sa kaptein Heinonen etter prøveturen.

Gjennombruddet er et avgjørende steg mot å øke aksepten for autonome systemer i maritim industri. Autonome løsninger forventes å transformere internasjonal shippingbransje de neste tiårene.

Slik var testturen

Slik var testturen

Suomenlinna II går normalt i rute mellom Helsingfors og verdensarven Suomenlinna fort på en nærliggende øy. Fjernstyringsforsøket gikk fra markedsplassen i Helsingfors og kaptein Heinonen opererte fergen trådløst med ABB Ability™ Pilot Control gjennom et område i hovedstadens havn.

Forsøket ble gjort utenfor fergens rutedrift, et stykke fra land, uten passasjerer, i et område fritt for andre fartøy. Selv om fergen nå er utrustet med dynamisk posisjonering vil den fortsatt operere via konvensjonelt utstyr om bord, med fjernstyringsmodus kun i bruk ved forsøk. Forskning og utvikling vil fortsette med både fergen og mannskapet.

Suomenlinna II ble bygget i 2004 og drives med ABBs isbrytende **Azipod** elektriske fremdriftssystem. Fergen ble oppgradert med ABB Ability™ Marine Pilot Vision situasjonsforståelsesløsning i 2017. Suomenlinna II er i helårsdrift, uforstyrret av barske vinterforhold som påvirker alle former for transport i Helsingforsområdet.

Flere nyheter

Uten sjøfolk stopper Norge...

31. oktober, 2022

Sitter du på neste generasjons ledere for maritim næring?

27. mai, 2022

Politiske vilje til å få fortgang i havvindsatsingen

11. mai, 2022

Rapportlansering: Grønn maritim - status for omsetning, verdiskapning og sysselsetting

18. mars, 2022