

SPORTEN

Søk

LIVSSID

BIL, BÅT OG MOTOR | kategorier ▾

MIN KONTO

Tone Tangevald-...

Mat og drikk



SMART: Bakseteløsningen i Honda Civic Tourer er genial. Bakseteputene kan slås opp og gir et svært rom i høyden.

Test av Honda Civic Tourer:

Stor og morsom

Den har like mye bagasjeplass som de langt dyrere tradisjonelle stasjonsvognene. Bare synd at det forventede verditapet på nye Civic Tourer er merkbart høyere enn hos snittet i klassen.

Av ØYSTEIN LARSEN-VONSTETT og AUDUN BERGERUD (TEKNISK KONSULENT I NAF)

21. september 2014

Artikkelen er over seks år gammel

Bagasjerom og benplass i baksetet er større enn i Toyota Auris, som vi har kjørt bilen i duell mot.

Modellen VG kjørte er utrustet med en meget god 1,6 liters dieselmotor med CO2-utslipp og forbruk like lavt som på hybridene Auris. På NOX-utslipp er imidlertid diesel-Hondaen langt mer forurensende enn bensinhybriden Auris.

Store bak

Den sekstrinns manuelle girkassen er tettsteget og god å bruke. Bilen har et sporty kjøreoppsett. De 120 dieselhestene gjør en meget god jobb over et bredt turtallsregister. Om du skal fra A til B eller er glad i å kjøre bil leverer bilen meget godt.

De ekstra centimeterne for baksetepassasjerene er ikke så veldig mange, men absolutt merkbare. Og sist, men absolutt ikke minst: Et bagasjerom som i alle fall på papiret er større enn det den mest solgte bilen i klassen over, VW Passat, kan by på.

VIS MER ▾

Ikke veldig forskjell

VGs bil, en Executive-variant til 307.000 kroner, er også utrustet med tre forskjellige stillinger på støtdemperne, selv om vi ikke merket den helt store forskjellen mellom dynamisk og komfortabelt.

I likhet med Toyota Auris er også Civic belemret med en del hjulstøy. Støyen fra motor og vind er imidlertid tilfredsstillende.



Foto: ,

Biladministrasjonsselskapet Autolease, som beregner vedlikeholdskostnader og verditap i VGs biltester, anslår at Honda Civic stasjonsvogn faller mer i pris enn gjennomsnittet i klassen, hvor Aurisen befinner seg.

Det er nettopp denne usikkerheten rundt verditapet, i tillegg noe støy, som gjør at et øye på terningen glipper for den japanske nyheten. Autolease trekker blant annet frem et litt spesielt utseende som en av grunnene til et mulig høyere verdifall.





LITE SIKT: Sikten er ikke optimal i Civic Tourer. Foto:Øystein Larsen-vonstett, VG

Greit men ikke optimalt interiør. Greie seter, litt dårligere sikt rundt bilen.		FØRERMILJØ
Bra girkasse, herlig dieselmotor, sporty kjøreoppsett, heller kanskje litt vell mye mot det komfortable.		Å KJØRE
Veldig bra både i baksetet og i bagasjerommet selv om forskjellen til konkurrenten ikke er så stor som de tekniske dataene kan tyde på.		PLASS
Bruker i praksis omtrent like mye som hybridene fra Auris med rundt 0,4 liter per mil. Høyere NOx trekker ned.		MILJØ
Kombikupéen er krasjtestet og scorer omtrent like bra som Auris. Executive varianten kommer også med en del ekstra førerstøtte systemer.		SIKKERHET
Verdifall høyere enn snitt i klassen. Markedsverdi 56–58 % e/3 år/45 000 km. Årlig driftskost. 6600 kr. som også er over snitt. Nr. åtte av 24 i Nordens største bileierundersøkelse, AutoIndex fra Loyalty Group.		Å EIE
Helt ok priset. Du får mye ekstra i denne bilen for drøye		PRIS

SPORTEN

Søk

Ser mindre ut enn den er. Spesielt utvendig design som vi ikke falt helt for. Innvendig mangler det litt på den store kvalitetsfølelsen og helheten.



DESIGN

Foto: ,

Publisert: 21.09.14 kl. 08:58

LES OGSÅ

09.09.2014

Prøvekjørt Volkswagen Golf GTE: Volkswagens første ladehybrid

19.09.2014

Prøvekjørt: Ford Focus
Verdens mest solgte bil er blitt bedre

17.09.2014

Prøvekjørt: Nissan Pulsar
Så bra er Nissans nye «Golf»

30.08.2014

Test av Audi S1: Illsint minstemann

MER OM

D:11

FLERE ARTIKLER



Duellen: Honda Civic vs. Toyota Auris



Test av Toyota Auris: Trygg og grønn

SPORTEN

Søk

Prøvekjørt Volkswagen Golf Alltrack: Som skapt for Norge

SPORTEN

Søk



Test av Peugeot 308 SW: God plass – bra pris!



Test av «selvladende hybrider» – like gode uten ladekabel?

FRA ANDRE AVISER

05.11.2014

Outsider-duellen

[Bergens Tidende](#)

15.09.2014

Her er våre stasjonsvogn-favoritter

[Aftenposten](#)

09.09.2015

Fornytt Toyota Auris med velkjent hybridløsning

[Fædrelandsvennen](#)

15.09.2014

SPORTEN

Søk

04.01.2016

Dette må du vite før du kjøper hybrid[Aftenposten](#)

04.01.2016

Dette må du vite før du kjøper hybrid[Bergens Tidende](#)

VG Rabattkoder

ET KOMMERSIELT SAMARBEID MED KICKBACK.NO



NELLY RABATTKODE

Spar 15% på ditt første kjøp, få fri frakt på kjøp over 299,- ...

Oppdatert for 1 uke siden



TELEOUTLET RABATTKODE

Fri frakt på rabillige mobiltelefoner med Teleoutlet rabattkode!

Gjelder nå!



SLIKKEPOTT RABATTKODER

15% eksklusiv Slikkepott rabattkode!

Gyldig til 31. mars



INKCLUB RABATTKODE

Beste rabattkoder og tilbud for mars 2021 hos inkClub.

Oppdatert i dag



BLIVAKKER RABATTKODE

20% BliVakker rabattkode på ordinære priser via dette tilbudet

Gyldig til 27. juni

SchibstedVG er en del av Schibsted. Schibsted er ansvarlig for dine data på denne siden. [Les mer her](#)

SPORTEN

Søk

Nyhetsredaktør: Tora Bakke Håndlykken

Utviklingsredaktør: Øyvind Brenne

Redaktør Feature/VG+: Jane Throndsen Politisk redaktør:

Hanne Skartveit

Oversikt over VGs ledelse

Logg over rettelser VG har gjort

VGs trafikkregler

Redaksjonelle bindinger

Tips oss på: 22 00 00 00 eller SMS 2200

E-post til tusentipset: 2200@vg.no

Les dagens e-avis her

Kontakt VG

VG+ Support

Annonseinfo

VG har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Kopiering av materiale fra VG for bruk annet sted er ikke tillatt uten avtale.

SPORTEN

Søk